

[5th INTERNATIONAL SYMPOSIUM]

HUMAN SEA ~ MARISK ~

CHALLENGE ÉCONOMIQUE ET MAÎTRISE DES NOUVEAUX RISQUES
MARITIMES : QUELLE CROISSANCE BLEUE ?

ECONOMIC CHALLENGE AND NEW MARITIME RISKS MANAGEMENT:
WHAT BLUE GROWTH?

3rd AND 4th OCTOBER 2016

LA CITÉ, NANTES EVENTS CENTER, FRANCE



www.humansea-marisk.com





Table des matières Contents

Mot de Bienvenue Welcome remarks	p.3
Partenaires organisateurs Organisers	p.4
Sous l'égide de... Under the auspices of...	p.5
Comité scientifique Scientific Committee	p.6
Sponsors Sponsors	p.7
Partenaires Partners	p.7
Programme Program	p.9
Informations générales General Information	p. 15

Contact organisateurs The organisers contact

Human Sea ~ Marisk
contact@humansea-marisk.com

Bienvenue à Nantes Welcome to nantes

Le CDMO⁽¹⁾ de l'Université de Nantes, porteur du programme européen de recherche ERC Human Sea, et les conférences Marisk, organisées par l'ENSM⁽²⁾, l'ENSAM⁽³⁾, le média Mer & Marine et le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire, s'associent pour organiser, les 3 et 4 octobre 2016, un événement maritime d'ampleur internationale. De portée scientifique, ce colloque Human Sea – Marisk sera centré sur le thème « Challenge économique et maîtrise des nouveaux risques maritimes : quelles croissance bleue ? ».

Des nouvelles énergies à exploiter en mer, des forages toujours plus loin des côtes et plus profonds, des navires de plus en plus imposants, sont autant de défis que l'homme doit relever pour réussir la « croissance bleue ». Il y a là des opportunités économiques à saisir, mais aussi de nouveaux risques, concernant la sûreté et la sécurité, la protection de l'environnement marin. Ces nouveaux challenges seront au cœur de la 5^{ème} édition Human Sea – Marisk, événement incontournable réunissant les meilleurs experts internationaux autour d'un programme tenant compte des dernières avancées scientifiques et technologiques du secteur maritime et portuaire.

Les Organisateurs

The CDMO⁽¹⁾ of the University of Nantes, responsible for the European Research Program ERC Human Sea, and the Marisk conferences, coordinated by the ENSM⁽²⁾, ENSAM⁽³⁾, Media Mer & Marine and the Nantes Saint-Nazaire Port, join to organize an international maritime event on October 3rd and 4th 2016. Of major scientific importance, the Human Sea – Marisk symposium will be centered on the theme "Economic challenges and new maritime risks management: what blue growth?".

New energies to forage at sea, deeper drillings further and further from the coast, increasingly bigger ships, these are the challenges that man must overcome to accomplish "blue growth". There are economic opportunities to grab, but also new risks concerning safety and security, and marine environmental protection. These new challenges will be at the heart of the 5th edition of the Human Sea – Marisk symposium, a major event bringing together the best international experts and taking into account the latest scientific and technological advances in the maritime and port sector.

The Organisers

(1) CDMO : Centre de Droit Maritime et Océanique

(2) ENSM : École Nationale Supérieure Maritime

(3) ENSAM : École Nationale de la Sécurité et de l'Administration de la Mer

(1) Maritime and Oceanic Law Centre (CDMO).

(2) National Maritime College (ENSM).

(3) National School of Safety and Administration of the Sea (ENSAM).

Partenaires organisateurs

Organisers



Premier port de la façade atlantique française, Nantes Saint-Nazaire Port accueille chaque année près de 3000 navires. L'activité du Port génère plus de 25000 emplois dans le grand Ouest. En relation avec plus de 400 ports sur les 5 continents, Nantes Saint-Nazaire Port s'est fixé l'ambition de devenir un port de référence de la transition énergétique et écologique.

First port on the French Atlantic coast, Nantes Saint-Nazaire Port annually hosts nearly 3 000 ships. The activity of the Port generates more than 25,000 jobs in the Great West. In connection with more than 400 ports on five continents, Nantes Saint-Nazaire Port settled the ambition to become a reference port of the energy and ecological transition.



UNIVERSITÉ DE NANTES

Pôle majeur d'enseignement supérieur et de recherche du Grand Ouest, l'Université de Nantes est l'une des grandes universités pluridisciplinaires françaises. Elle compte 38000 étudiants et 3731 personnels enseignants, enseignants-chercheurs, chercheurs et biatss. Elle se développe dans un territoire attractif ayant une expansion économique et démographique forte et continue depuis deux décennies.

Major center of higher education and research in Western France, the University of Nantes is one of the greatest French multidisciplinary universities. It has 38,000 students and 3,731 teaching staff. It develops in an attractive region with strong economic and demographic growth and continue for two decades.



L'Ecole nationale de sécurité et d'administration de la Mer est un service à compétence nationale qui recouvre plusieurs entités assurant la formation initiale et continue des officiers et agents des affaires maritimes. Elle est une des composantes de la direction des affaires maritimes au sein de la direction générale des infrastructures des transports et de la mer du Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la Mer.

The National School of Safety and Administration of the Sea is a national service which covers multiple entities providing initial and continuous training of officers and agents of maritime affairs. It is a component of the Direction of Maritime Affairs in the general direction of transport infrastructure and sea ministry.



L'Ecole nationale supérieure maritime assure des formations supérieures dans les domaines maritime et para-maritime. Elle forme les officiers de la Marine Marchande. Elle est l'héritière des Ecoles d'hydrographie, de Colbert, « les Hydros », puis des Ecoles nationales de la marine marchande (ENMM).

The National Maritime College (ENSM) provides advanced training in maritime and para-maritime. It trains officers of the Merchant navy. It is the heiress of hydrographic Schools Colbert, "the Hydros" and National Schools of Shipping (ENMM)



La Maison des sciences de l'homme Ange-Guépin, unité mixte de service et de recherche CNRS/université de Nantes a pour objectif de promouvoir la recherche relative aux différents aspects du « lien social » en privilégiant une approche interdisciplinaire. Elle a également une mission de structuration de la recherche en sciences humaines et sociales pour l'ensemble de la région des Pays de la Loire.

The House of Human Sciences Ange-Guépin, mixed unit of service and research CNRS / University of Nantes aims to promote research relating to various aspects of "social link" emphasizing an interdisciplinary approach. It also has a mission to structure research in the humanities and social sciences for the whole of the Pays de la Loire.



Mer et Marine est un site d'information né de la rencontre de journalistes, de passionnés de la mer et d'une jeune structure éditoriale, qui avaient toutes et tous la même envie, celle d'informer, au quotidien, sur la mer et les communautés humaines structurées autour. Mer et Marine est devenu un des sites référents du domaine maritime et compte plus de 500000 visites mensuelles et 35000 inscrits à sa Newsletter.

Mer et marine is an information website arisen from the meeting of journalists, sea lovers and a young editorial structure, which had everyone the same desire, to inform, every day, sea and structured around human communities. Mer et marine became one of the referring websites maritime domain and has more than 500,000 monthly visits and 35,000 subscribers in its Newsletter.



La fédération CNRS Institut Universitaire Mer et Littoral (IUML) se compose de 17 équipes de recherche regroupant 450 enseignants-chercheurs, chercheurs, ingénieurs de l'Université de Nantes, du CNRS, d'IFREMER, de l'Ecole Centrale de Nantes, de l'Université du Maine et de l'Université d'Angers. L'IUML est l'un des premiers pôles français de recherche et de formation maritimes. Un des atouts majeurs de cette

structure fédérative réside dans l'étendue des champs thématiques couverts par ses laboratoires constitutifs et les nombreux projets collaboratifs entre des disciplines variées.

The CNRS federation IUML (University sea and coastline institute) has 17 research teams including 450 teaching-researchers, researchers and engineers from University of Nantes, CNRS, IFREMER, Ecole Centrale of Nantes, University of Maine and University of Angers. IUML is one of the first French maritime research and training centers. A large number of collaborative projects from many disciplines as well as a wide variety of themes are some of the major advantages of being a federation.

Sous l'égide de



Comité scientifique Scientific committee

Patrick Chaumette

Professeur de droit à l'Université de Nantes
Professor of law at the University of Nantes

Raphaël Baumler

Docteur en sciences de gestion de l'université d'Évry, Professeur à l'Université Maritime Mondiale, Malmö, Suède
PhD Risk Management, University of Evry, Professor at World Maritime University, Malmö, Sweden

Pascal Fréneau

Directeur de Cabinet et de la Communication du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
Cabinet and Communication Director of Nantes Saint-Nazaire Port

Laurent Galy

Professeur en chef de l'enseignement maritime, à l'ENSAM, Nantes
Professor of maritime education at ENSAM, Nantes

Jonathan Ruillé

Docteur en sciences de gestion de l'université de Nantes, LEMNA, Post-doctorant Human Sea
PhD in Management at the University of Nantes, LEMNA, Post doctoral Human Sea

Awa Sam-Lefebvre

Chercheuse chargée d'enseignements en sécurité et sûreté maritimes, à l'ENSM du site de Nantes, CDMO, Université de Nantes
ENSM Teaching Law and Security Research and Maritime Security, Professor, Nantes campus, CDMO, University of Nantes

Franck Schoefs

Professeur à la Faculté des Sciences et des Techniques, Université de Nantes
Professor, University of Nantes

Yann Vachias

Directeur du site Nantais de l'ENSM
ENSM Director, Nantes campus

Sponsors Sponsors



Partenaires Partners



Lundi 3 octobre

Monday 3rd october

8h45

Allocution d'ouverture

Opening Speech

Patrick CHAUMETTE, Professor, Maritime and Oceanic Law Centre, University of Nantes, (France).

09h00-12h30

SURETE MARITIME ET PORTUAIRE : INTERET PUBLIC OU AFFAIRES PRIVEES ?

MARITIME AND PORT SECURITY: PUBLIC INTEREST OR PRIVATE BUSINESS?

Quelle est la place des entreprises dans la gestion de la sûreté ?
Les Etats doivent-ils être souverains sur ces aspects ?
What is the role of private organizations in the management
of security? Should States be sovereign on these aspects?

Présidence / Chairman: *Laurent GALY*, French National Institute of Maritime Safety and Administration (ENSAM), (France)

■ L'approche de la sûreté maritime / *The approach to maritime security*, *Chris TRELAWNY*, Special Adviser to the Secretary-General, Subdivision for Maritime Security and Facilitation, Maritime Safety Division, International Maritime Organisation (IMO), (UK)

■ La Cybersécurité appliquée au domaine maritime / *The Cybersecurity applied to maritime field*, *Christophe CLARAMUNT*, Professor, Director of Naval Academy Research Institute (IRENav), Technopole Brest, (France)

■ A partir de l'enclave française aux stratégies crossway: L'importance de Djibouti dans la Corne de l'Afrique / *From French enclave to Strategic crossways: The prominence of Djibouti in the Horn of Africa*, *Hussein Mowlid ADEN*, Director, Djibouti Ports and Free Zone Authority. General Manager, Port Secure Djibouti FZCO, (RSO of the Republic of Djibouti)

■ Le partenariat public-privé dans la sécurité portuaire/ *Public-private Partnership in Port Security*, *Kathy DUA*, Consultant Port Security & Safety, Port of Antwerp – Harbour Master's Office, (Belgium)

■ Les changements climatiques face aux Installations Portuaires de la Côte Ouest Africaine : Le Cas du Complexe Industriel-Portuaire de Port-Gentil / *Climate Change concerning the West African coast Port Facilities: The Case of the industrial port complex in Port-Gentil*,

Guy Merlo MADOUNGOU NDJEUNDA, Researcher at the Institute for Research in Human Sciences, Department of Marine Sciences/CNDIO, LARESPO Coordinator (Research Laboratory on Port Systems), CAMES Research Fellow, National Center of Scientific and Technological Research (CENAREST), (Libreville, Gabon)

14h00 – 18h00

ENERGIES MARINES RENOUVELABLES

MARINE RENEWABLE ENERGIES

Protection des champs éoliens offshore ? - Nouveaux métiers maritimes et portuaires
Protection of offshore wind farms – New port and maritime jobs

Présidence / Chairman: *Franck SCHOEFS*, Professor at the Faculty of Science and Technology, Department of Physics, University of Nantes, (France)

■ Le développement des énergies marines renouvelables et la sécurité maritime / *The development of Marine Renewable Energy and marine safety*, *Sylvain TRAVERSA*, 1st class ensign, "Marine Renewable Energies" Head Office, Division "State Action at Sea", Maritime prefecture of the Channel and the North Sea, (France)

■ Les problématiques d'encadrement juridique des Plateformes Offshore Multi Usages / *The issues of Multi-Purpose Offshore Platforms legal regulation*, *Pierre LEONIDAS*, Independent legal consultant – Offshore Projects (La Rochelle, France)

■ Comment embarquer les assureurs dans les projets Énergies marines renouvelables ? / *How embark insurers in MRE projects?*, *François RENELIER*, Head of Unit MRE, Bessé Office, Council and Insurance Broker, (Nantes, France)

■ Les énergies marines renouvelables génèrent-elles de nouveaux emplois ? *Do Marine Renewable Energies create new jobs?*, *Gérard PODEVIN*, PhD in Economics and Demography. Researcher at CEREQ (Centre for Studies and Research on Qualifications). Center associated with the Faculty of Economic Sciences of Rennes, (France)

■ L'offre de formation de l'ENSM aux nouveaux métiers maritimes liés aux énergies marines renouvelables / *The training offered by ENSM to new maritime professions related to Marine Renewable Energies*, *Yves GUGNOT*, Professor of maritime education, National Maritime College (ENSM), Nantes Campus, (France)

■ Les défis imposés par le démantèlement des champs de pétrole et l'entretien de turbines éoliennes à huile / *The challenges imposed by decommissioning of oil fields and maintenance of oil winds mills*, *Márcio RIGUETI de ALENCAR*, Electric Engineer, M.Sc., M.B.A., Managing Director at Brasca LTD, (Norway)

■ De l'onshore à l'offshore : les enjeux de l'exploitation et la maintenance des fermes éoliennes en mer / *From onshore to offshore: the challenges of the operation and maintenance of wind farms at sea*, *Aurélien KLEIN*, MRE & Offshore Wind Project Manager, VALEMO, (France)

14h00-18h00

SECURITE INFORMATIQUE DES PORTS, NAVIRES ET PLATES-FORMES IT SECURITY OF PORTS, SHIPS, AND PLATFORMS

Sécurité des installations : Vers un certificat international de sécurité informatique

Safety of the installations: Towards an international certificate of IT security?

Présidence / Chairman: **Philippe BOISSON**, PhD in Law, Honorary president of French Maritime Law Association (AFDM), (France)

■ **Automatisation des terminaux, monitoring des navires, quels enjeux de sécurité ? / Terminals automating, ships monitoring, which security issues?**, **Paul TOURRET**, Director at the Institute of Maritime Economics, (ISEMAR), (Saint-Nazaire, France)

■ **L'ANSSI et la prévention du cyberisque / The ANSSI and the prevention of cyber risk**, **Fabien CAPARROS**, Lieutenant Commander, Senior Policy Mission, National Safety Agency Information Systems (ANSSI), (Paris, France)

■ **Le principe des organisations à haute sécurité appliqué au navire de commerce du futur / The principle of high-safety organizations applied to the merchant ship of the future**, **Bernard DUJARDIN**, Professor of Economics, National School of Advanced Technologies, University Paris-Tech, (France)

■ **La sécurité maritime face au risque cybernétique : étude juridique / Maritime safety faced with cyber risk: legal study**, **Gersende LE DIMNA**, Teaching Law, National Maritime College (ENSM), Campus of Le Havre in collaboration with the University of Le Havre, (France)

■ **Comment prévenir le cyberisque ? / How to prevent cyber risks?**, **Yohan LE GONIDEC**, Naval architect, Engineering Department, Tecnitais, (France)

■ **Le navire du futur, un outil de fiabilisation des activités maritimes ? / The ship of the future, a tool for improving the reliability of maritime activities?**, **Awa SAM-LEFEBVRE**, Teaching Law and Security Research and Maritime Security, National Maritime College (ENSM), Campus of Nantes and Maritime and Oceanic Law Centre, University of Nantes, (France)

14h00-18h00

JUNIOR CONFÉRENCE JUNIOR CONFERENCE

Présidence / Chairman: **Benoît JOURNÉ**, Professor in Management Sciences, Business Administration Institute–Institute of Economics and Management of Nantes (IAE-LEMN), University of Nantes, (France)

■ **Mondialisation et organisation des navires sous pavillon suédois / Globalization and Organization on Swedish-flagged Merchant Ships**, **Carl SANDBERG**, PhD in Sociology, Senior Lecturer in Sociology, Department:

Mälardalen University, School of Health, Care and Welfare, (former Department of Sociology, Stockholm University), (Sweden)

■ **Le bord et la terre : la professionnalisation des officiers de la marine marchande à travers les outils de gestion / The board and the land: the professionalism of officers of the Merchant Marine through the management tools**, **Cyrille PELLETIER-DOISY**, Professor of maritime education, National Maritime College (ENSM), Nantes Campus, PhD Candidate, Laboratory of Economics and Management of Nantes (LEMNA), University of Nantes, (France)

■ **Élaboration d'un cadre juridique international pour l'extraction minière en eaux profondes : une analyse comparative des lois existantes en la matière aux États-Unis, Îles Cook et Papouasie-Nouvelle-Guinée / Developing an effective international legal framework for deep sea mining : a comparative analysis of the deep sea mining laws of the U.S., Cook Islands and Papua New Guinea**, **Fayokemi OLORUNDAMI**, PhD Candidate, University of Aberdeen, (Scotland, UK)

■ **La relation entre l'exploitation économique et la gestion : une analyse du régime du plateau continental / The Relationship between Economic Exploitation and Management: An Analysis of the Continental Shelf Regime**, **Buba BOJANG**, PhD Candidate, university of Aberdeen, (Scotland, UK)

■ **Plates-formes offshore et vulnérabilité face aux actes illicites intentionnels / Offshore platforms and vulnerability to intentional illicit acts**, **Yann TEPHANY**, PhD Candidate European Research Program Human Sea, Maritime and Oceanic Law Centre (CDMO), University of Nantes (France)

■ **Renforcement de la sécurité maritime au Mexique : privatisation, militarisation ou une combinaison des deux ? / Enhancing Maritime Security in Mexico: Privatization, Militarization or a combination of both?** **Adriana ÁVILA-ZÚÑIGA-NORDFJELD**, Ph.D. Candidate in Maritime Affairs, Specialization in Maritime Administration: Law, Policy and Maritime Security, World Maritime University (WMU), (Malmö, Sweden)

■ **Simulateurs pour l'évaluation des risques de navigation concernant les Installations Offshore d'Énergie Renouvelable (IOER) / Making the Case: Simulators for OREI Navigational Risk Assessment**, **Syed Raza Ali MEDHI**, PhD Candidate, Maritime Risk & System Safety, World Maritime University (WMU), (Malmö, Sweden)

■ **L'art et la science des avantages partagés : les exigences du Contenu Local dans le secteur pétrolier de l'Angola / Local Content Laws a domestic affair? The Art and Science behind Benefit Sharing of Angola's Offshore Petroleum Resources**, **Claire Asiago BERYL**, Doctoral Researcher, UEF Law School, Centre for Climate Change, Energy and Environmental Law (CCEEL), University of Eastern Finland (UEF).

Mardi 4 octobre Tuesday 4th october

09h00-12h30

ORGANISATIONS À HAUTE FIABILITÉ EN MER HIGH RELIABILITY ORGANISATIONS AT SEA

Notions et conditions / Concept and conditions

Présidence / Chairman: *Francis BERTOLOTI*, Chairman of Supervisory board, Port of Nantes Saint-Nazaire (France)

■ **Le concept d'Organisations à Haute Fiabilité, approche globale de la sécurité / The concept of High Reliability Organizations, global approach of the safety**, *Benoît JOURNÉ*, Professor in Management Sciences, Business Administration Institute – Institute of Economics and Management of Nantes (IAE-IEMN), University of Nantes, (France)

■ **Expliquer le concept d'Organisations à Haute Fiabilité du point de vue de la mise en œuvre en utilisant un cas d'un conglomérat industriel (comprenant une division maritime) / Explaining HRO concepts from the implementation perspective using a case of an industrial conglomerate (including a maritime division)**, *Annette GEBAUER*, PhD, Senior expert for Interventions Corporate Learning (ICL), High Reliability Organizing and culture change, (Germany)

■ **Essor du Port de Djibouti et «haute fiabilité» / Development of the Port of Djibouti and "high reliability"**, *Joël NERVO*, Head of Division, Health, Safety, Security, Environment, Port of Djibouti, (Republic of Djibouti)

L'organisation des armements – L'interface bord / système technique / Organization of the shipping company – The interface board / technical system.

■ **La fiabilisation des activités en mer / The reliability of offshore activities**, *Michel BERNARD*, Head of security corporate CSO Bourbon Offshore Surf, (France)

■ **Le Navire, son Capitaine et la Fiabilité / The ship, its Captain and Reliability**, *Hubert ARDILLON*, President of the Confederation of European Shipmasters' Associations (CESMA), former captain of oil and gas tankers – trainer on the navigation simulator of National Maritime College (ENSM), Campus of Le Havre (France)

■ **Un navire à passagers peut-il être une organisation à haute fiabilité ? / A passenger ship can be a high reliability organization?**, *Jonathan RUILLE*, PhD in Management, Laboratory of Economics and Management of Nantes (LEMNA), Postdoctoral, European Research Program Human Sea, University of Nantes, (France)

14h00

RETOUR SUR LA JUNIOR CONFÉRENCE BACK TO JUNIOR CONFERENCE

14H00-17h00

ORGANISATIONS À HAUTE FIABILITÉ EN MER HIGH RELIABILITY ORGANIZATIONS AT SEA

Plates-formes offshore – Navires – Formation des personnels, équipages et administrations Offshore platforms – Ships – Staff training, crew and administrations

Présidence/ Chairman : *Patrice LAPORTE*, General manager, National Maritime College, (France)

■ **Menaces Sécuritaires dans le Golfe de Guinée - Conséquences et Réponses / Security threats in the Gulf of Guinea: Consequences and Responses**, *Karim COULIBALY*, General director of Regional Academy of Marine Sciences and Technologies (ARSTM), (Abidjan, Ivory Coast)

■ **L'organisation de la sûreté des activités d'un opérateur pétrolier dans le golfe de Guinée / The organization of safety activities of oil operator in the Gulf of Guinea**, *Hubert de BRÉMOND d'ARS*, Head of the Protection Department, Directorate of Security of the Total Group, (France)

■ **Le tourisme maritime de masse et la gestion de la sécurité / The maritime mass tourism and security management**, *Marie-Thérèse NEUILLY*, PhD in Sociology, Sociologist Consultant, University of Nantes, (France)

■ **La protection de l'environnement arctique : défis et opportunités pour le gaz naturel liquéfié / Protecting the Arctic Environment: Challenges and Opportunities for liquefied natural gas (LNG)**, *Dimitrios DALAKLIS*, Assistant Professor Safety & Security, Maritime Safety & Environmental Administration (MSEA), World Maritime University (WMU), (Malmö, Sweden)

17H00

SEANCE DE CLÔTURE CLOSING SESSION

Arnaud LEROY, Deputy of National Assembly (France)

Patrick CHAUMETTE, Professor, Maritime and Oceanic Law Centre, University of Nantes, (France).

Lieux & Dates

Venues & Dates

LE COLLOQUE INTERNATIONAL HUMAN SEA MARISK SE TIENT DU 3 AU 4 OCTOBRE 2016 À :
THE HUMAN SEA MARISK SYMPOSIUM IS HELD ON 3rd AND 4th OCTOBER 2016 AT THE:

La Cité Nantes Events Center
5 rue de Valmy - 44000 Nantes, France
www.lacite-nantes.fr

Langues officielles

Official languages

Les langues officielles du colloque sont le français et l'anglais. Toutes les sessions sont traduites simultanément dans les deux langues officielles, sauf la Junior Conférence.

The Symposium official languages are French and English. Simultaneous translation of all sessions of the Symposium is provided, except Junior Conference.

Contact organisateurs

Human Sea - Marisk

Email : contact@humansea-marisk.com
 Site web : www.humansea-marisk.com

Ouverture de l'accueil

Welcome desk - Opening hours

Lundi 3 octobre 2016 : 8:00 - 18:00
 Monday, October, 3rd, 2016: 8:00 - 18:00
 Mardi 4 octobre 2016 : 8:00 - 17:45
 Tuesday, October, 4th, 2016: 8:00 - 17:45

Déjeuners

Lunches

Des tickets de déjeuner peuvent être achetés à l'accueil du colloque (prix net par déjeuner : 30 € ; places selon disponibilité).
 Coffee breaks are included in the registration fees for all delegates.
 Lunchs on Monday and Tuesday can be purchased at the Symposium Welcome Desk (price per lunch: 30 € seats are subject to availability).



Soirée gala

Gala evening

La soirée de gala a lieu le lundi 3 octobre, elle débute à partir de 19H00 avec un Cocktail apéritif aux Machines de l'île, suivie à 20H00, d'un dîner de gala aux Salons du Nantilus.

Prix net par personne : 108 € ; nombre de places limités.

The Gala dinner is held on Monday 3rd October, it starts from 19.00 with a Cocktail at "The Machines de l'île" located on the banks of the Loire River, followed at 20.00, with a Gala Dinner at "Les Salons du Nantilus"
 Price per person: 108€ ; limited number of seats.

Hébergement

Accommodation

Si votre réservation d'hôtel a été effectuée par les organisateurs du colloque, vous pouvez vous adresser à l'accueil du colloque Human Sea-Marisk ou contact@humansea-marisk.com pour toute question ou assistance.

If your hotel reservation has been handled by the Symposium Organizers, for any questions or assistance. You may contact the staff at the Symposium Welcome Desk or contact@humansea-marisk.com

Badges

Badges

Un badge nominatif vous est distribué sur place avec les documents du colloque. Le port du badge est obligatoire pour accéder aux séances de travail et lors de toutes les manifestations organisées dans le cadre du colloque.

A name badge is provided with your symposium documents on site. For security and regulation purposes, the wearing of this badge is compulsory to access the working sessions and at all official events organized within the context of the Symposium.



La Cité Nantes Events Center
5 rue de Valmy - 44000 Nantes, France
www.lacite-nantes.fr



www.humansea-marisk.com

Human Sea ~ Marisk
contact@humansea-marisk.com